

Margaritelli SpA

Divisione ferroviaria
linea Esterni Eterni

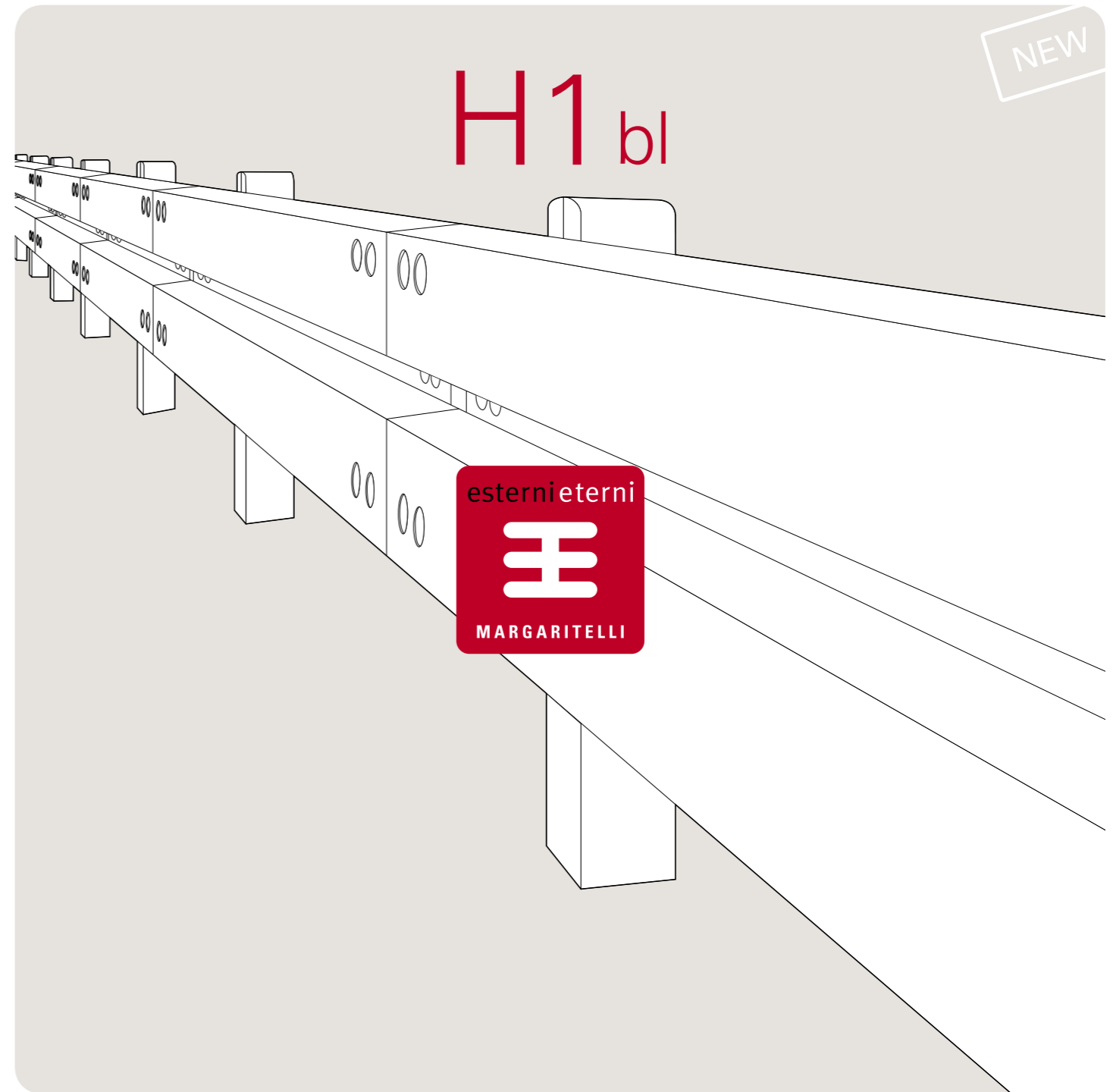
via Adriatica, 109
06135 Ponte San Giovanni (PG) - Italia
tel. +39 075 59 72 11
fax +39 075 39 53 48

www.esternieterni.com
info@esternieterni.com



Esterni Eterni
è un marchio
del Gruppo Margaritelli

Margaritelli



H1 bl

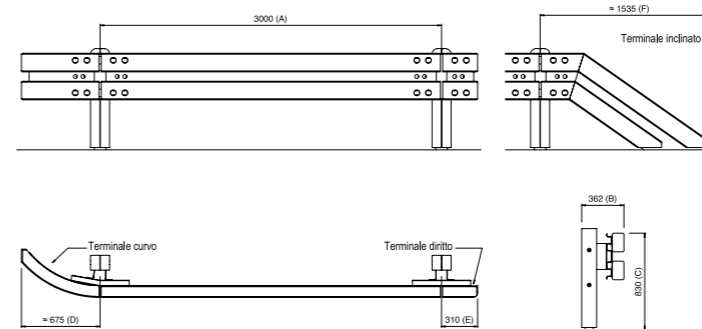
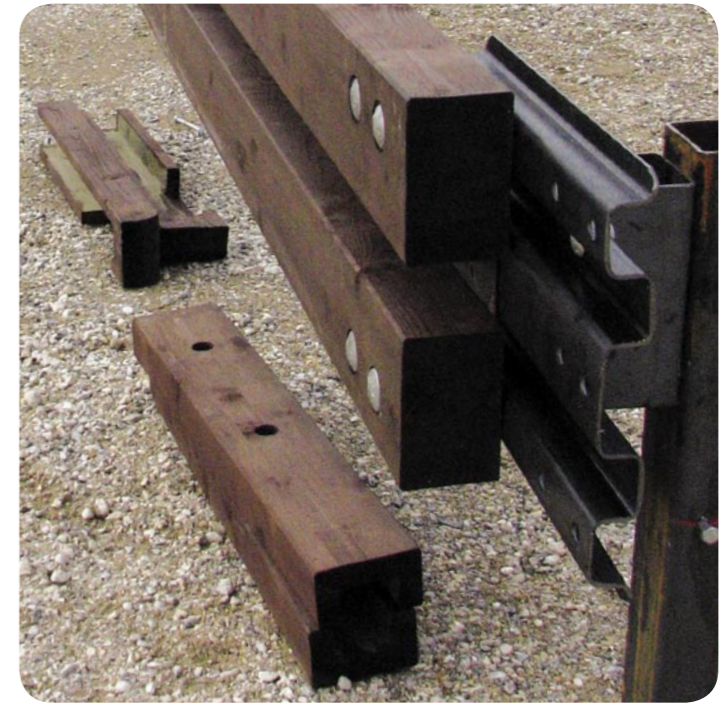
**Barriera stradale di sicurezza
a due fasce
destinazione bordo laterale**



Dall'esperienza e dalla passione della famiglia Margaritelli per la lavorazione del legno e dai successi commerciali della linea Esterni Eterni, nasce la barriera stradale di sicurezza a due fasce classe H1 bordo laterale in legno lamellare e acciaio di tipo corten, derivata, con opportune modifiche, dalla barriera di classe H2. Naturale anello di congiungimento tra i prodotti delle classi N2 ed H2, questa nuova barriera di sicurezza si integra con eleganza all'ambiente circostante grazie al ridotto ingombro laterale ed alle soluzioni stilistiche adottate ormai da tempo da

Esterni Eterni. La barriera H1 ha evidenziato durante le prove di crash test ottimi risultati sia in termini di severità di impatto (indice ASI) che di larghezza utile del sistema (indice W).

Come tutti i prodotti Esterni Eterni, la barriera H1 è sicura ed ecologica perché prodotta rispettando i criteri della certificazione della catena di custodia della filiera di acquisto e di trasformazione della materia prima legno, secondo lo schema di certificazione PEFC (Programme for Endorsement of Forest Certification schemes).



Risultati delle prove effettuate al LIER di Lione

(Prova TB42: MAR/BAX-001/1149 del 01/04/08 - Prova TB11: MAR/BAX-003/1151 del 02/04/08)

Livello di contenimento	Indice di severità ASI	Livello di larghezza	Indice THIV	Indice PHD	Lunghezza di prova
127 kJ	0,7	W5 < 1,7 m	22 km/h	13 g	81 m

Misure fondamentali (espresse in millimetri)

A = 3000	interasse barriera H1 Bordo Laterale
B = 362	ingombro massimo laterale H1 BL
C = 830	altezza fuori terra fascia di protezione H1 BL
D = 675	ingombro massimo terminale curvo
E = 310	ingombro massimo terminale dritto
F = 1535	ingombro massimo terminale inclinato
1000	profondità di infissione montanti